

Kansas Department of Transportation (Departamento de Transporte de Kansas)
Bureau of Traffic Safety (Oficina de Seguridad Vial)

Objetivos

El KDOT Bureau of Traffic Safety se esfuerza para mejorar la calidad de vida del viajero publico reduciendo el numero de fatalidades y heridos por accidentes de trafico. Esta Oficina influye el comportamiento humano identificando problemas e implementando programas de educación y aplicaciones efectivos enfocados en prevención.

Kansas esta experimentando una baja en su tasa de accidentes leves y mortales en las ultimas tres décadas, a pesar del incremento de conductores y vehículos en la carretera. La tasa de mortalidad bajo a 1.6 fatalidades por 100 millones de millas recorridas en 2003. La tasa de heridos en el 2003 de 84.94 por 100 millones de millas recorridas alcanzo su nivel mas bajo desde 1968, primer año en el que hubo registros. Mientras estas figuras apuntan a un cambio positivo, cada año aproximadamente 500 motoristas pierden sus vidas en las carreteras de Kansas. Adicionalmente, 25,000 son heridos cada año.

La Oficina de Seguridad Vial es relativamente pequeña consistiendo de nueve personas. Utilizando una combinación de fondos federales y estatales, la agencia dirige la educación en todo el estado, persuasión y prevención de heridos graves por accidente de trafico. La Oficina se concentra en dos áreas primordiales de la seguridad, protección del ocupante y el manejar embriagado.

Protección del Ocupante – El Kansas Safety Belt Education Office, KSBEO (Oficina de Educación para el uso del Cinturón de Seguridad de Kansas) esta contratada por el Departamento de Transporte de Kansas para promover la protección del ocupante en el Estado de Kansas. Con un foco primario en salvar vidas y reducir heridos, KSBEO alienta a la gente de Kansas a abrocharse el cinturón y a circular seguro en cada desplazamiento. Para medir la conformidad, KSBEO también conduce un estudio anual del uso del cinturón de seguridad que incluye mas de 548 puestos de inspección. Adicionalmente, KSBEO tiene como objetivo incrementar la noción en todo el estado de la Seguridad del Niño Pasajero, bolsas de aire y otros dispositivos de protección del ocupante por medio de clases educativas, seminarios y programas.

Para alcanzar estas metas, KSBEO se suele asociar con agencias exteriores incluyendo agencias de la autoridad, Servicios de Emergencia Medica, escuelas de primaria y secundaria, Departamentos de Salud, coaliciones de seguridad y otros. Cada año, KSBEO alcanza una audiencia variada; desde niños en escuelas, hasta adultos en sus trabajos, con una combinación de información publica, programas educativos y esfuerzos para que la comunidad se entere. Los materiales de KSBEO, incluyendo artículos gratis de promoción, folletos, boletines de hechos y *The Pulse (El Pulso)*, un boletín trimestral relacionado con la protección del ocupante; son distribuidos por todo el estado.

Manejando Embriagado – El Kansas Drunk Driving Prevention (KDDP) Office (Oficina para la Prevención del Manejo Embriagado en Kansas) funciona en todo el estado para disminuir el numero de muertos y heridos ocasionados por el manejo incapacitado por embriaguez. Cada año, aproximadamente 100 personas mueren en accidentes relacionados con el alcohol. Conductores jóvenes menores de 21 años están envueltos en aproximadamente 18 por ciento de todos los accidentes relacionados con el alcohol y comprende 15 por ciento de los arrestos anuales por DUI, mientras ellos representan menos del siete por ciento de conductores registrados. La Oficina de KDDP mantiene un inventario de material para el uso de nuestros socios de seguridad de trafico para promover la prevención del manejo impedido por embriaguez a estudiantes de escuelas superiores, sus padres, y al publico en general. Folletos están disponibles para la distribución al publico, negocios y a grupos que lo necesiten. KDDP también posee artículos promocionales con el mensaje “No Excuse” (Sin Excusa). KDDP produce un boletín trimestral distribuido a nuestros socios de seguridad. Los

miembros de la Oficina de KDDP están disponibles para presentaciones de grupos de educación superior, grupos de adultos, y otros que estén interesados en aprender mas sobre asuntos del manejo embriagado en Kansas.

Otras Actividades:

- Law Enforcement Impaired Driving Deterrence Program, IDDP (Programa de la Autoridad para el desánimo del Manejo Impedido por Embriaguez), alrededor de 40 condados y municipalidades van a tener patrullas con controles de sobriedad.
- Special Traffic Enforcement Program, STEP (Programa Especial de Aplicación del Trafico) incluirán mas de 50 agencias locales de la autoridad realizando movilizaciones concentrándose en la protección del ocupante, manejo impedido por embriaguez y velocidad. Estos programas dan a las autoridades más herramientas y ventajas para realizar atenciones adicionales a las leyes de trafico.
- Aplicación mensual del trayecto fue lanzada como un esfuerzo continuo para concentrar autoridades y recursos en tramos de alto interés por todo el estado.
- Medios de comunicación (radio y prensa) son emparejados con autoridades de accidentes por todo el estado.
- Campaña de Reducción de Fatalidad en 2005 con la meta de identificar mejor zonas problemáticas que causan accidentes fatales.
- El programa Safe Not Sorry (Seguro, Sin Lamentos) es un programa de educación para conductores que utiliza una variedad de material educativo en escuelas, negocios y para el publico en general.

The Bureau of Traffic Safety coordina muchos otros proyectos en todo el estado. Para mas información contacte a cualquiera de nosotros al (785) 296-3756 o envíe un email usando las enlaces de abajo:

Pete Bodyk, Bureau Chief (*Jefe de Oficina*)

Chris Bortz, Assistant Bureau Chief (*Asistente al Jefe de Oficina*) (Federal Funding, State Budgeting, Coordination/On-site Asst) (*Financiamiento Federal, Presupuesto Estatal, Asistente de Coordinación en el Lugar*)

Crystal Brown, Senior Administrative Assistant (*Asistente Administrativo Mayor*) (Admin Support) (*Ayudante Administrativo*)

David Marshall, Research Analyst (*Analista de Investigación*) (Crash Analysis, Problem ID, Program Evaluation, Traffic Records, Legislative Tracking Research, Web Design) (*Analisis de Accidentes, Identificación del Problema, Evaluacion del Problema, Expedientes de Trafico, Investigación de Seguimiento Legislativo, Diseño del Web*)

David Schwartz, Safety Engineer (*Ingeniero de Seguridad*) (Strategic Highway Safety Planning, Crash Research, and National Safety Objectives Coordinator) (*Planeamiento Estratégico de la Seguridad Vial, Investigación de accidentes, y Coordinador Nacional de los Objetivos de Seguridad*)

Alison Sorden, Accounting Specialist (*Especialista en Contabilidad*) (Financial Support) (*Ayuda Financiera*)

Robert Eichkorn, Program Consultant (*Consultor del Programa*) (Traffic Enforcement Training, Alcohol/Police Traffic Services, Speed, Railway) (*Entrenamiento De la Aplicación Del Tráfico, Servicios Del Tráfico De Alcohol/Policía, Velocidad, Ferrocarril*)

Steve Halbett, Program Consultant (*Consultor del Programa*) (Alcohol, Underage Drinking, School Bus, Pedestrian/Bicycle, Motor Carrier, Youth) (*Alcohol, Menores que Toman, Autobús De la Escuela, Peatón/Bicicleta, Mensajero a Motor, Juventud*)

Phyllis Elder, Program Consultant (*Consultor del Programa*) (Occupant Protection, Safe Not Sorry, Injury Control, Driver Ed, Workzone, EMS, Motorcycle) (*Protección Del Ocupante, Seguro, Sin Lamentos, Control De Lesión, Conductor Ed, Workzone, EMS, Motocicleta*)