

Scroll down for the Spanish translation  
Deslice hacia abajo para la traducción al español

Eisenhower State Office Building  
700 SW Harrison  
Topeka, KS 66603



phone: 785-296-3585  
fax: 785-368-7415  
[www.ksdot.gov](http://www.ksdot.gov)

Greg Schieber, Acting Secretary and State Transportation Engineer

Laura Kelly, Governor

## IMMEDIATE RELEASE

July 5, 2023

For more information: Ingrid Vandervort, [ingrid.vandervort@ks.gov](mailto:ingrid.vandervort@ks.gov)

# Safety Corridor Pilot Program focuses on saving lives

Motorists traveling four stretches of highway across Kansas will now see increased traffic safety messaging and new signage as part of the Safety Corridor Pilot Program.

The Safety Corridor Pilot Program is a five-year initiative to reduce fatalities and serious injuries in four selected safety corridors. Increased law enforcement, traffic safety education campaigns, low-cost engineering improvements and a review of emergency response issues are part of the comprehensive approach of the program's goals. Road users traveling the safety corridors will see new warning signs: "Safety Corridor – Increased Enforcement."

The safety corridors were selected based on a history of fatal and serious injury crashes, availability of additional law enforcement and input from local transportation safety partners. From 2016 to 2021, over 500 crashes occurred on these corridors resulting in 35 deaths and 68 serious injuries. In early 2023, meetings were held with area traffic safety partners to discuss issues, make recommendations and develop an overall plan. The four corridors include:

- I-135: Sedgwick and Harvey counties, from 53<sup>rd</sup> Street in Park City to Exit 34 in North Newton.
- U.S. 24: Pottawatomie County, from St. Marys west to Manhattan.
- U.S. 83/50: Finney County, from Plymell north through Garden City and west to the Holcomb exit.
- U.S. 69: Crawford County, from the U.S. 400 junction north through Frontenac and Pittsburg to the U.S. 160 junction.

The Safety Corridor Pilot Program is a strategic initiative of the Drive To Zero (DTZ) Coalition. As such, partnering organizations in the DTZ Coalition will support the program with initial and long-term safety messaging to area communities and their organization's customers.

The Drive To Zero Coalition is an executive-level body representing state and federal agencies, advocacy organizations, the private sector and the Kansas House and Senate

Transportation Committees. The coalition's objective is to reduce fatal and serious injury crashes on Kansas roadways.

“Cisco is proud to be part of the DTZ Coalition and its educational effort seeking to mitigate risky driving behaviors, including speeding, not wearing a seat belt, impairment and distraction,” said Joel Keller, Account Manager for Cisco’s Heartland Region. “The state’s leadership in this ongoing campaign has been critical, and through the DTZ Coalition the private sector can share unique expertise and leverage state-of-the-art technologies to complement educational awareness. Creating a cultural change in driving behaviors not only along the corridors but state-wide saves lives, strengthening families, businesses and communities.”

This Safety Corridor Pilot Program will run until 2028. Secondary educational messages in schools and businesses along the four corridors will be distributed beginning in August. For more information, visit the corridor website at <https://www.ksdot.gov/bureaus/burTrafficSaf/safetycorridor.asp>.

###

This information can be made available in alternative accessible formats upon request. For information about obtaining an alternative format, contact the KDOT Office of Public Affairs, 700 SW Harrison St., 2<sup>nd</sup> Fl West, Topeka, KS 66603-3745 or phone 785-296-3585 (Voice)/Hearing Impaired – 711.

Click below to connect to KDOT’s Social Networks:



Eisenhower State Office Building  
700 SW Harrison  
Topeka, KS 66603



phone: 785-296-3585  
fax: 785-368-7415  
[www.ksdot.gov](http://www.ksdot.gov)

Greg Schieber, Acting Secretary and State Transportation Engineer

Laura Kelly, Governor

## PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

5 de julio de 2023

Para más información: Ingrid Vandervort, [ingrid.vandervort@ks.gov](mailto:ingrid.vandervort@ks.gov)

## Programa Piloto del Corredor de Seguridad se enfoca en salvar vidas

Los conductores que viajan por cuatro tramos de carretera a través de Kansas ahora verán más mensajes de seguridad vial y nueva señalización como parte del Programa Piloto del Corredor de Seguridad.

El Programa Piloto de Corredores de Seguridad es una iniciativa de cinco años para reducir las muertes y lesiones graves en cuatro corredores de seguridad seleccionados. Una mayor aplicación de la ley, campañas de educación sobre seguridad vial, mejoras de ingeniería de bajo costo y una revisión de los problemas de respuesta a emergencias son parte del enfoque integral de los objetivos del programa. Los usuarios de la carretera que viajen por los corredores de seguridad verán nuevas señales de advertencia: “Corredor de seguridad: mayor aplicación de la ley.”

Los corredores de seguridad se seleccionaron en base a un historial de choques fatales y lesiones graves, la disponibilidad de fuerzas policiales adicionales y los comentarios de los socios locales de seguridad en el transporte. Entre 2016 y 2021, ocurrieron más de 500 choques en estos corredores que resultaron en 35 muertos y 68 lesiones graves. A principios de 2023, se llevaron a cabo reuniones con socios de seguridad vial del área para discutir problemas, hacer recomendaciones y desarrollar un plan general. Los cuatro corredores incluyen:

- I-135: condados de Sedgwick y Harvey, desde la calle 53 en Park City hasta la salida 34 en North Newton.
- U.S. 24: condado de Pottawatomie, desde el oeste de St. Marys hasta Manhattan.
- U.S. 83/50: Condado de Finney, desde Plymell al norte de Garden City y al oeste hasta la salida de Holcomb.
- U.S. 69: condado de Crawford, desde el cruce de la U.S. 400 hacia el norte a través de Frontenac y Pittsburg hasta el cruce de la U.S. 160.

El Programa Piloto del Corredor de Seguridad es una iniciativa estratégica de la Coalición Drive To Zero (DTZ). Como tal, las organizaciones asociadas en la Coalición DTZ apoyarán el programa con mensajes de seguridad iniciales y a largo plazo para las comunidades del área y los clientes de su organización.

La Coalición Drive To Zero es un grupo de nivel ejecutivo que representa a agencias estatales y federales, grupos defensores, el sector privado, la Cámara de Representantes de Kansas y el Comité de Transporte del Senado de Kansas. El objetivo de la Coalición es reducir los choques fatales y con lesiones graves en las carreteras de Kansas.

“Cisco se enorgullece de ser parte de la Coalición DTZ y su esfuerzo educativo que busca mitigar los comportamientos de conducción riesgosos, incluyendo el exceso de velocidad, no usar el cinturón de seguridad, la distracción y conduciendo bajo la influencia,” dijo Joel Keller, gerente de cuentas para la región Heartland de Cisco. “El liderazgo del estado en esta campaña ha sido fundamental y, a través de la Coalición DTZ, el sector privado puede compartir conocimientos únicos y aprovechar tecnologías de vanguardia para complementar la conciencia educativa. Crear un cambio cultural en los comportamientos de conducción no solo a lo largo de los corredores sino en todo el estado salva vidas y fortalece a las familias, los negocios y las comunidades.”

Este Programa Piloto de Corredor de Seguridad estará vigente hasta 2028. Los mensajes educativos secundarios en escuelas y negocios a lo largo de los cuatro corredores se distribuirán a partir de agosto. Para obtener más información, visite el sitio web del corredor en <https://www.ksdot.gov/bureaus/burTrafficSaf/safetycorridor.asp>.

###



*Esta información puede estar disponible en formatos accesibles alternativos a pedido. Para obtener información sobre cómo obtener un formato alternativo, comuníquese con la División de Comunicaciones de KDOT, 700 SW Harrison St., 2nd Fl West, Topeka, KS 66603-3745 o llame al 785-296-3585 (Voz)/Discapacidad auditiva: 711.*