

FOR IMMEDIATE RELEASE

Oct. 7, 2022

Contact: Yazmin Moreno, (620) 765-7080; Yazmin.Moreno@ks.gov

Resurfacing project to begin in Ford County

Traffic changes are scheduled to start, Monday, October 10, along U.S. 400 from the U.S. 56/ U.S. 283 junction to the east city limits of Ford.

This project consists of milling of existing pavements and a hot mix of asphalt overlay on the driving lanes. U.S. 400 traffic will be reduced to one lane through the project area. Motorists should be aware of delays of up to 15 minutes as one-lane traffic will be directed by flaggers and a pilot car through the work zone. The lane reduction will be marked by signs and cones. U.S. 400 will be open to normal traffic when construction is not taking place.

The map below shows the approximate location of the projects outlined in yellow.



APAC, of Hutchinson, is the contractor on this \$3.6 million project, which is expected to be completed by mid-November, weather permitting.

For more information on this project, contact David Ubel, Area Construction Manager, at (620) 682-7938, or Yazmin Moreno, KDOT District 6 Public Affairs Manager, at (620) 260-6397.

###

This information can be made available in alternative accessible formats upon request. For information about obtaining an alternative format, contact the KDOT Division of Communications, 700 SW Harrison St., 2nd Fl West, Topeka, KS 66603-3745, or phone 785-296-3585 (Voice)/Hearing Impaired – 711.

Click below to connect to KDOT's Social Networks:



Southwest District Office
121 N. Campus Drive
Garden City, KS 67846



phone: 620-276-3241
fax: 620-276-2333
www.ksdot.org

Julie Lorenz, Secretary

Laura Kelly, Governor

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

7 de oct. 2022

Contacto: Yazmín Moreno, (620) 765-7080; Yazmin.Moreno@ks.gov

Proyecto de repavimentación comenzará en el condado de Ford

Los cambios de tráfico están programados para comenzar el lunes 10 de octubre a lo largo de la U.S. 400 desde el cruce entre la U.S. 56 y la U.S. 283 hasta los límites este de la ciudad de Ford.

Este proyecto consiste en moler pavimento existente y reemplazar el asfalto en la carretera. El tráfico de la U.S. 400 se reducirá a un carril a través del área del proyecto. Los conductores deben ser conscientes de los retrasos de hasta 15 minutos, abanderados de construcción y un señalizador de coche dirigirán el tráfico de un carril a través de la zona de trabajo. La reducción de carril estará marcada por señales y conos. Cuando no se esté realizando la construcción, la carretera estará abierta al tráfico normal.

El siguiente mapa muestra la ubicación aproximada de los proyectos resaltados en amarillo



APAC, de Hutchinson, es el contratista de estos proyectos de \$3.6 millones, que se espera que estén terminados a fines de noviembre, si el clima lo permite.

Para obtener más información sobre este proyecto, comuníquese con David Ubel, Gerente de Construcción del Área, al (620) 682-7938, o Yazmin Moreno, Gerente de Asuntos Públicos del Suroeste de Kansas del departamento de transporte, al (620) 260-6397.

###

Esta información puede estar disponible en formatos alternativos accesibles a pedido. Para obtener información sobre cómo obtener un formato alternativo, comuníquese con la División de Comunicaciones de KDOT, 700 SW Harrison St., 2nd Fl West, Topeka, KS 66603-3745 o llame al 785-296-3585 (Voz)/Discapacidad auditiva: 711.

Mantengase informado por nuestras redes sociales:

